

**Rapport de la commission du Conseil communal d'Yverdon-les-Bains  
chargée de l'examen du préavis PR14.11PR  
concernant  
une demande de crédit d'investissement de Fr. 1'300'000.--  
pour l'acquisition de véhicules et machines-outils pour la période 2014-2015**

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

La Commission a siégé le 5 mai 2014.

Elle était composée de Messieurs Daniel BURDET, Michel DUBEY remplaçant Nicola SCHIRINZI, Jacques FIVAZ, Christian GIROUD, Nunzio INDULSI, Thomas JENNI, Walter MÜLLER et du soussigné, désigné rapporteur.

La délégation municipale était composée de Messieurs Marc-André BURKHARD, Municipal STE, Philippe GENDRET, chef de service SEY, Pascal PITTET, Commandant de Police, Sandro ROSSELET chef de service STE et Hervé BRÜGGER responsable du garage STE. Nous les remercions pour leurs explications et renseignements ainsi que les réponses aux questions soulevées par la Commission.

## **Préambule**

La Municipalité présente tous les deux ans un programme d'acquisition de véhicules de services et d'engins de travail et sollicite un crédit d'investissement plutôt que d'en inclure le montant dans le budget ordinaire.

Les demandes des 5 services concernés ont été traitées globalement avec l'appui de Monsieur BRÜGGER, responsable du garage STE, pour la partie technique.

## **Inventaire des besoins**

### **1. Service Jeunesse et cohésion sociale**

Il s'agit du remplacement du bus de transport de personnes (« bus mandarine »), Mercedes Benz CDI de 27 places, mise en service en 2000, qui, depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2013, ne peut être conduit que par le titulaire d'un certificat de capacité pour le transport de personnes. Ainsi, et du fait du changement de la loi et de ne pas disposer de personne avec ce certificat, ce bus ne peut désormais pas être utilisé dans le cadre professionnel. Les directions des établissements scolaires yverdonnois ont aussi renoncé à son utilisation.

Dans ces circonstances, le JECOS propose l'achat d'un bus de 9 places (8 places + chauffeur) compatible avec les nouvelles exigences légales en vigueur. Le choix du bus est un Ford Transit 410 L3H2, diesel ou modèle équivalent.

Prix du véhicule Fr. 46'000.--.

### **2. Police du Nord vaudois**

La police du Nord vaudois a présenté à la Municipalité, à fin 2013, un concept de redéploiement des effectifs dont elle dispose pour répondre aux besoins sans cesse croissants de présence des forces de police sur le terrain. Ce nouveau dispositif baptisé « Urbano » vise à instaurer une nouvelle dynamique

opérationnelle entre les unités dites de proximité et les brigades d'intervention. Il vise également à occuper le secteur de la gare et de tenir et positionner l'hyper centre.

Dans ce dispositif, l'acquisition d'un poste mobile, véhicule de type fourgon, aménagé, est une pièce maîtresse. Il pourra servir de véhicule de commandement, de pied à terre de conduite, d'accueil des personnes impliquées dans un accident ou de favoriser l'accessibilité à la population.

Prix du véhicule fourgon, 3 places, diesel, avec l'équipement intérieur Fr. 70'000.--.

### **3. Urbanisme et bâtiments**

#### **Véhicule léger :**

Remplacement du fourgon IVECO 35.10 Turbo Daily, 2800 cm<sup>3</sup>, env. 292'000 km, mise en service le 20.02.1997. Agé de plus de 17 ans, ce véhicule donne d'importants signes de fatigue.

Par : un IVECO Daily, 2300 cm<sup>3</sup> également avec caisse en polyester, plate-forme élévatrice et crochet de remorquage de 3500 kg. Ce véhicule est indispensable pour le déménagement de mobilier scolaire et tous les transports nécessitant un grand volume.

Prix du véhicule complet, Fr. 80'000.--

#### **Véhicule polyvalent :**

Le service a également besoin d'un véhicule polyvalent pour le déneigement des cours d'écoles, aux premières heures, lorsque STE est occupé à dégagé le domaine public ainsi que le transport de divers matériaux. Ceci en complément du travail effectué par STE. Véhicule retenu : Kubota RTV 900 avec une cabine fermée, pont basculant et totalement équipé d'une lame à neige et d'une saleuse. Ce type de véhicule équipe déjà STE.

Prix du véhicule complet : Fr. 50'000.--

Total véhicules URBAT : Fr. 130.000.-.

### **4. Service des énergies**

#### **Véhicules légers**

Remplacement du scooter Piaggio Zip, mise en service en 1996 et 17'500 km au compteur, moteur 2 temps très polluant.

Par : un scooter Peugeot E-Vivacity électrique avec coffre pour le casque et petit matériel. Durée de vie des batteries 3-4 ans. Prix du changement des batteries Fr. 1'500.-- Prix du scooter : Fr. 6'000.--

Ou par : un scooter Honda Vision 50 cm<sup>3</sup> fait pour la ville, Moteur 4 temps, consommation env. 2l/100 km. Il est équipé de protège-main, protège-genoux et déflecteur. Prix du scooter : Fr. 3'000.--

Remplacement du scooter MBK YN50, mise en circulation en 2004 et 11'723 km au compteur, moteur 2 temps très polluant.

Par : un scooter Peugeot E-Vivacity électrique avec coffre pour le casque et petit matériel. Durée de vie des batteries 3-4 ans. Prix du changement des batteries Fr. 1'500.-- Prix du scooter : Fr. 6'000.--

Ou par : un scooter Honda Vision 50 cm<sup>3</sup> fait pour la ville, Moteur 4 temps, consommation env. 2l/100 km. Il est équipé de protège-main, protège-genoux et déflecteur. Prix du scooter : Fr. 3'000.--

Ces scooters sont utilisés par les magasiniers pour leur déplacement auprès des fournisseurs en ville et sur les différents lieux de stockage du service. Leurs remplacement par des vélos électriques n'est pas possible du fait qu'ils doivent transporter également une certaine charge de matériel.

Cependant, la Commission s'interroge s'il est judicieux de dépenser le double pour des scooters électriques et Fr. 3'000.- tous les 3-4 ans pour les batteries alors que les scooters Honda faits pour la ville vont consommer chacun 20 à 25 lt. d'essence par année. Les scooters actuels parcourant 1'000 et 1'200 km en moyenne par année.

Remplacement du Renault Kangoo Express, mise en circulation en 2001, 81'000 Km, en fin de vie.

Par : Renault Kangoo Electrique, traction électrique 2 places avec espace de chargement. Véhicule utilisé pour le transport de matériel pour les concierges effectuant l'entretien extérieur des sites de production.

Prix d'achat Fr. 30'000.-- + Fr. 95.-- par mois pour la location de la batterie.

Remplacement du Citroën Berlingo, mise en circulation en 2001, utilisé par le Bureau technique pour de nombreux déplacements pour des interventions rapides et ciblées.

Par : Fiat Qubo 1.4 NP, gaz naturel comprimé, 5 places, rangement pour l'outillage et matériel sécurité.

Prix Fr. 24'000.--

Total véhicules légers Fr. 66'000.--

### **Véhicules spéciaux**

Remplacement Toyota Hi-Lux 4x4, 3 places, mise en circulation en 2000, qui ne répond plus au besoin du service en raison de sa charge tractable trop faible.

Par : WW Crafter 4x4 pont fixe, 3 places, treuil et crochet d'attelage pour tracter 3.5 tonnes. Ce véhicule est utilisé pour le renouvellement et construction du réseau électrique et de la fibre optique.

Prix Fr. 85'000.--

### **Nouveaux véhicules**

VW fourgon T5 en remplacement de l'Opel Combo à gaz qui ne répond pas aux charges tractables, ce dernier sera transféré aux services généraux, Groupe Exploitation. Ce nouveau véhicule pour le service piquet pour le REL doit pouvoir tracter au minimum 2'500 kg et avoir un volume de chargement correspondant à la mission du REL tout en devant pouvoir accéder aux parkings souterrains. Aménagement intérieur modulable.

Prix Fr. 50'000.--

Chariot de pose pour le transport de bobines et la pose de câbles électriques ou optiques. Charge utile 1'100 kg, poids total 1'600 kg. Equipé d'un moteur auxiliaire pour dérouler le câble.

Prix Fr. 31'500.--

Total nouveaux véhicules Fr. 81'500.--

Total véhicule légers Fr. 66'000.--

Total engins spéciaux Fr. 85'000.--

Total renouvellement véhicules SEY Fr. 232'500.--

## **5. Travaux et environnement**

Comme indiqué dans le préavis, depuis 2003 le service a mis en place une planification des véhicules sur un horizon de 15 ans. Cet outil permet de prévoir les dépenses et une linéarisation des investissements qui étaient demandés à la Municipalité tous les 2 ans.

Au vu des difficultés financières à venir, il a été proposé un moratoire de 2 ans sur le renouvellement des engins. Les choix qui ont été proposés dans ce préavis ont donc été minutieusement analysés, afin de pouvoir tenir 4 ans avec le parc de machines et véhicules, et pouvoir atteindre le prochain crédit qui couvrira la période 2018-2019.

## **Véhicules légers**

Remplacement Méga 500 électrique, mise en circulation en 2005, pour la collecte des ordures dans les poubelles publiques du centre-ville. Système de gestion de charge régulièrement en panne, coûts de maintenance élevé et mauvaise fiabilité.

Par : Goupille G5 hybride, traction électrique, 2 places, pont basculant avec grillage de 3.2 m<sup>3</sup>.

Prix Fr. 30'000.--

Remplacement Ford Transit 300, mise en circulation en 2002, 75'000 km, 3 places, pont fixe, charge utile 1'135 kg, pour le transport de collaborateurs paysagistes et de leurs matériels et des matériaux.

Par : VW T5 4x4, 6 places, pont basculant crochet double et 3'500 kg de charge tractable.

Prix Fr. 70'000.--

Remplacement Peugeot Boxer, mise en circulation 1998 (SEY) 2011(STE), fourgon 3 places, toit bas. Moteur usé et véhicule très rouillé. Transport de l'équipe de menuiserie pour l'entretien des places de jeux et du mobilier urbain.

Par : Mercedes Sprinter diesel Euro 6 et filtre à particules, couple 360 NM, fourgon 3 places crochet d'attelage pour remorquer 3'500 kg.

Prix Fr. 47'000.--

Il existe une version avec moteur à gaz pour un surcoût de Fr. 13'000.-- mais ce moteur ne délivre qu'un couple de 240 NM soit 1/3 de moins que la version diesel, ce qui est nettement insuffisant pour tracter 3'500 kg.

Total véhicules légers Fr. 172'000.--

## **Engins spéciaux**

Remplacement 1 petit tracteur John-Deere 4300, mise en circulation 2000, 5'500 heures de service, vitesse 25 km/h, relevage avant, lame à neige.

Par : 1 petit tracteur John-Deere 3720, 30 km/h, pneus gazon, relevage avant, lame à neige

Prix Fr. 75'000.--

Remplacement tondeuse John-Deere 2653A, mise en circulation en 2000, tondeuse hélicoïdale, sans arceau, forte usure, utilisée pour la tonte des terrains de sports, Stade, les Iles.

Par : Tondeuse John-Deere 2653B, tondeuse hélicoïdale, arceau, traction régulée, pneus gazon.

Prix Fr. 48'000.--

Remplacement tracteur agricole John-Deere 2140, mise en circulation en 1983, 13'100 heures, 25 km/h, plaque frontale de lame à neige.

Par : tracteur agricole John-Deere 6100 MC, filtre à particules, 4x4, prise de force et relevage trois points avant et arrière, freins pneumatiques pour les remorques, 40 km/h, normes TIR 3.

Prix Fr. 115'000.--

Remplacement porte outils Bobcat Toolcat, mise en circulation en 2004, 4x4, 4 roues directrices, pont basculant, cher en réparation.

Par : Bucher Ladog, 4x4, Hydrostatique, 40 km/h, 4 roues directrices, hydraulique de puissance, relevage avant et pont basculant.

Prix Fr. 139'000.--

Remplacement porte outils Bobcat Toolcat, mise en circulation en 2005, idem précédent, et également cher à la réparation.

Par : Grillo, hydrostatique, 30 km/h, pont basculant, plaque ou relevage avant pour lame à neige, saleuse.

Prix Fr. 70'000.--

Ou RTV900

Prix Fr. 50'000.--

Total engins spéciaux Fr. 427'000.--

### **Agrégats**

Remplacement saleuse Epoké PWB 50HS, mise en service en 1985, saleuse avec entraînement par roues.

Par : saleuse Boschung IMS A 23050, 5 m<sup>3</sup>, moteur auxiliaire, compatible pour multi-benne et multi-lift.

Prix Fr. 75'000.--

Remplacement remorque 1 essieu, mise en circulation en 1975, basculante 3 côtés.

Par : remorque 1 essieu, basculante 3 cotés, rehausse de ridelles, 40 km/h, charge utile 6 tonnes.

Prix Fr. 15'000.--

Nouveau remorque camion, 2 essieux tandem, plateau avec rampes de chargement, ridelles, treuille, 10 tonnes de charge utiles et peut être accrochée au tracteur agricole. Transport de benne, de machines, d'engins et bobines de câbles SEY. Offre plus de souplesse lors de location de machine.

Prix Fr. 75'000.--

Nouveaux agrégats pour vhc. Ladog, broyeur d'herbe / lame à neige, plaque d'attache pour véhicule Ladog, déplacement latéral.

Prix Fr. 23'000.--

Remplacement lame à neige Peter pour tracteur, mise en service 1976, largeur 2.80 m.

Par : idem, largeur adaptée au nouveau tracteur, 3.0 m.

Prix Fr. 20'000.--

Remplacement colonne à carburant Proeda, société rachetée par Tokheim depuis le 01.01.2014, mise en service en 2004, le service après-vente n'assure plus la livraison des pièces de rechange. Fourni le carburant pour STE, SEY et URBAT.

Par : 1 x colonne simple Diesel et 1 x colonne double Diesel et essence sans plomb. Pour fournir tout le parc véhicules de la Commune.

Prix Fr. 40'000.--

Total agrégats Fr. 248'000.--

Total renouvellement véhicules STE Fr. 847'000.--

### **Conclusions :**

La Commission est convaincue que tous les Services ont effectués une analyse pointue des besoins en nouveaux véhicules ou nouveaux agrégats. Le remplacement des véhicules ou agrégats existants s'impose par l'âge, l'état, des coûts d'entretien et de réparation trop élevés ou ne répondant plus aux normes actuelles ni à la mission qu'ils doivent remplir.

Quant au moratoire de 2 ans sur le renouvellement des véhicules et engins de STE, seul l'avenir nous le dira si cela se traduit par un simple report de charge ou qu'à terme, les coûts seront bien plus élevés.

Au vu de ce qui précède, à l'unanimité de ses membres, la Commission vous invite, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, à accepter ce préavis tel que présenté par la Municipalité.

Yverdon-les-Bains le, 23 mai 2014

le rapporteur

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Hofmann', written in a cursive style.

Daniel Hofmann